



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5

JUDR. NADA KRATOCHVÍLOVÁ
ZÁSTUPKYNĚ STAROSTY



MC05P00F3F10

Praha 17. června 2014

Vážení,

městská část Praha 5 obdržela Vaši petici, týkající se žádosti o vydání nařízení ve věci zákazu vjezdu nákladních vozidel převyšujících okamžitou hmotnost 3,5 t v ul. Nad Zlíchovem nebo zákazu vjezdu vozidel, jejichž okamžitá šířka přesahuje 2,3 m, a to v podjezdu pod železniční trať v ul. Nad Zlíchovem. K výše uvedenému městská část Praha 5 konstatuje, že není majitelem dotčených komunikací. Tím je hl. m. Praha a správu těchto komunikací vykonává pro vlastníka Technická správa komunikací hlavního města Prahy, Řásnovka 8, Praha 1.

Dále uvádíme, že kompetence, související s instalací dopravního značení, náleží v přenesené působnosti příslušnému orgánu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, kterým je na území MČ P5 Odbor dopravy ÚMČ P5. Ten o návrzích vždy rozhoduje v souladu se stanoviskem vlastníka, a proto byl ve Vaší záležitosti požádán o stanovisko (návrh opatření) odbor evidence, správy a využití majetku Magistrátu hlavního města Prahy. Současně byl správce komunikací požádán o stanovisko k únosnosti komunikací jak je uvedeno.

Chtěli bychom Vás ujistit, že představitelé MČ P5 chápou Vaše rozladění, související se zhoršením dopravní obslužnosti oblasti Žvahova, nicméně nemůžou vstupovat do rozhodovacích procesů, které náleží orgánům konajícím přenesené působnosti. Pro zlepšení dopravní obslužnosti lokality Žvahova, která je díky omezení v prostoru v ul. Nad Zlíchovem (železničním mostem) a v ul. Pod Žvahovem (mostem přes Dalejský potok) zranitelná, již v minulosti městská část Praha 5 navrhovala propojit ul. Výhledovou s ul. Nový Zlíčov a dále s ul. Křížovou. Pro úplnost též uvádíme, že dopravní režim, který bude případně v této lokalitě zaveden by neměl omezovat základní potřeby, zejména dopravní obsluhy území (provoz Pražské integrované dopravy, odvoz komunálního odpadu, zajištění zásobování včetně možnosti stěhování a dalších).

S pozdravem