



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5  
ING. MIROSLAV ZELENÝ  
STAROSTA



MC05X00C64S6

V Praze dne 10.2.2014

STA 074/14

Vážení petenti,

obdrželi jsme Vaši petici týkající stanoviska MČ Praha 5 k umístění stavby „Obytný soubor Prokopské údolí“ s výzvou Radě městské části Praha 5, aby předmětné usnesení číslo 21/843/2013 ze dne 28.5.2013 revokovala.

K Vaši petici sdělujeme:

Proces přijetí usnesení Rady městské části Praha 5 číslo 21/843/2013 proběhl standardním způsobem bez jakýchkoli znaků netransparentnosti. Před přijetím usnesení byl záměr žadatele „Obytný soubor Prokopské údolí“ velmi detailně a opakovaně projednáván v poradních orgánech Městské části Praha 5 (Komise územního rozvoje, Komise dopravní), což je patrné z podkladových materiálů a svědčí o tom i doba projednávání od r. 2011 do května 2013. Jak členové komisí, tak zejména členové Rady Městské části Praha 5 měli pro své rozhodování veškeré podkladové materiály soustředěné v dané věci příslušným odborem - ZOJ Kancelář architekta MČ Praha 5, dříve Odbor rozvoje MČ Praha 5. V daném případě se jednalo zejména o stanoviska dotčených orgánů státní správy. Podotýkáme, že pracovníci ZOJ Kancelář architekta MČ Praha 5 se k podkladům orgánů státní správy nevyjadřují, a tedy ani nebylo možné, aby některý z pracovníků tohoto odboru mohl jakkoli svým názorem, stanoviskem, nepravdivými informacemi apod. ovlivnit jednání členů komisí a členů Rady MČ Prahy 5. Rozhodným v dané věci je soulad s územním plánem hl. m. Prahy – ten byl posuzován zejména tehdejší Útvarem rozvoje města (ÚRM) a následně Odborem stavebním ÚMČ Praha 5, který k záměru vydal své stanovisko. Teprve takto zkompletovaný materiál byl předložen k projednání v Radě městské části Praha 5.

Městská část Praha 5 od samého počátku projednávání registruje problematiku úseku ulice Hlubočepská od centra Hlubočep (od křižovatky se Sliveneckou) směrem k viaduktu a dále jednak směrem k železniční stanici Hlubočepy a současně do ulice K Dalejím, a proto stanovila investorovi podmínku zpracování dopravní studie, na jejímž základě Odbor dopravy ÚMČ Praha 5 vydal opatření obecné povahy, kterým upravil dopravní režim v ulici Hlubočepská a ulici Pod útesy tak, aby se zvýšila bezpečnost provozu na pozemní komunikaci s ohledem na zvýšenou frekvenci chodců a cyklistů (zavedením tzv. obytné ulice). Současně pak městská část požadovala po investorovi i participaci na rekonstrukci zejména celého úseku ulice Hlubočepská (od Slivenecké) až k železniční stanici Hlubočepy.

