



MC05P00I48ZV

PTA 24/16

V Praze dne 13. ledna 2016

Č. j.: MHMP 62017/2016

Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14. října 1381/4	
Datum doručení:	13 -01- 2016
Císlo jednací:	
Počet listů příloh:	Počet listů:

Vážený pane starosto,

tímto Vám postupujeme petici proti výstavbě administrativní budovy Košířská brána, k přímému vyřízení. Petice směřuje svým obsahem do oblasti Vaší samosprávy.

Zmocněnkyni petičního výboru Ing. Arch. Barboru Trojanovou jsme již o předání informovali.

S pozdravem,

Bc. Lukáš Tůma

asistent radní RNDr. Jany Plamínkové

Vážený pan  
MUDr. Radek Klíma, starosta  
Nám. 14. října 1381/4  
150 22 PRAHA 5



MHMPP07FWZFD

## Petice proti výstavbě administrativní budovy Košířská brána

Adresát

Magistrát hl.města Prahy  
RNDr. Jana Plamínková  
Mariánské nám.2/2, 11000 Praha 1

MAGISTRÁT hlavního města PRAHY Hlavní podatelna - Mariánské nám. 2, Praha 1	
ČÍSLO JEDNACÍ: MHMP	2111984/15
DORUČENO DNE:	10-12-2015
Počet listů dokumentu:	212
Počet listinných příloh:	23
Počet a druh ne listinných příloh:	Počet listů příloh: 23
Identifikační údaje zpracovatele:	PETICIONÁŘ

Vážená paní doktorko,

Žádáme, aby město Praha nepodporovalo výstavbu administrativní budovy **Košířská brána** poskytnutím svých pozemků 1992/25 a 1992/26. Aby se tato situace v budoucnu neopakovala prosíme, aby tato část Košíř změnila v novém územním plánu svoji funkci.

A to z důvodů

### 1. Likvidace zeleně v této lokalitě

Domníváme se, že je trestuhodné zbavit se zeleného pásu mezi dopravně zatíženou Plzeňskou a ulicí Starokošířskou – potažmo Vrchlického. Obzvlášť v situaci, kdy městská část Praha 5 nákladně nakupuje betonové truhlíky pro ozelenění této části Prahy. Zde na rozdíl od truhlíků roste zeď téměř bez údržby a vytváří tak příjemné stromové i keřové patro (vzrostlé stromy *Prunus domestica syriac*)

Tento pás zeleně na úzkém velmi svažitém terénu rovněž slouží jako přírodní retenční dešťových srážek. Takto působí nejen pro zlepšení mikroklimatu v horní části Plzeňské, ale i z estetického hlediska otvírá sevřený ráz, hlukem a prachem zatížené ulice.

### 2. Likvidace možnosti parkování

Zastavění této partie bude zasahovat až do ulice Starokošířská, kde bude nutné zrušit kolmé parkování. Aby byly splněny veškeré dopravní legislativní parametry, změní se možnost parkování na minimum. Parkovací místa v navrhovaném podzemí nové stavby budou sloužit pro účely administrativní budovy, ale neřeší dopad na změnu šířky ulice. Okolí zatíží o v současnosti zde zaparkovaná auta. Tento dopad pocítí všechny přilehlé ulice, to je i Vrchlického, Mahenova a další.

Domníváme se, že je to problematika, kterou by mělo řešit hl. město Praha popř. jeho městská část. Umožněním zastavět zelené a parkovací plochy administrativními budovami, asi není ta správná cesta.

### 3. Zhoršení životního prostředí

Z výše uvedeného, dojde výstavbou Košířské brány ke zhoršení života pro obyvatele této části Prahy. Na realizaci této stavby, na úkor zeleně a možnosti parkování, nevidíme nic přínosného. Obzvlášť pokud počítá s pěti nadzemními podlažními ze strany Plzeňské. Pro lidi bydlící ve Starokošířské ulici bude takto vnímána jako sedmi podlažní gigant. Nová stavba také předpokládá komplikované zakládání pomocí pilotů, vedoucích pod nově rekonstruovanou Plzeňskou třídu.

Předem děkujeme, že se příslušný úřad věnuje naší žádosti, která vychází z logických potřeb obyvatel této lokality a prosíme o uvážení, zda by nebylo nejlepší, aby v novém územním plánu tato část změnila svoji funkci. Pro zástavbu v intravilánu města jsou dozajista lepší prostory, nežli velmi úzký

