

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

SSZ 5.068 Lidická - Zborovská

Změna 12/15

Kód 2015 12 11

Změna 12/15 – 2015 12 11 je vydána na základě úpravy křižovatky s ohledem na zvýšení komfortu a bezpečnosti provozu cyklistů.

Byly vyměněny směrové signály VB< a VB<' za signály plné kvůli umožnění průjezdu cyklistů na daném vjezdu i přímo a jako alternativa ke zrušení směrových signálů doplněna signální skupina KB<. Dále byla zkrácena doba volna pro chodce - SS PD vypuštěním z fáze 5.

Dokumentace doplňuje příslušné části platného dopravního řešení SSZ 5.068 Lidická – Zborovská, 1/2007 a jeho Úpravy ODŘÚ SSZ 5.014, 5.015, 5.024, 5.068, 2012 11 06 a Změny 6/13 – 2013 06 04. Ostatní části dopravního řešení zůstávají v platnosti.

Přehled změn

Průvodní zpráva

4. Návrh organizace dopravy

Organizace dopravy je patrná z přiložené schématické situace – viz příloha č. 3.1. Ve srovnání se současným stavem se mění organizace provozu cyklistů, kterým je povoleno na vjezdu VB (od mostu v ul. Lidická) pokračovat i přímo do jednosměrné ulice s obousměrným provozem cyklistů. Dále jsou na všech vjezdech doplněny prostory pro cyklisty V 19.

5. Situační řešení

Situační řešení je patrné z přiložené schématické situace – viz příloha č. 3.1. Ve srovnání se současným stavem dochází ke změně směrových signálů VB< a

VB<' za signály s plným kruhovým světlem VB a VB<'. Dále je doplněn na chodecký sloupek se SS PC signál pro opuštění křižovatky SS KB<. Vzhledem k doplnění prostorů pro cyklisty se také posouvá indukční smyčka DVB.

8. Tabulka mezičasů

Hodnoty v tabulce mezičasů byly spočteny standardními postupy s použitím běžných rychlostí najížděcích i vyklizujících vozidel ve shodě s hodnotami uvedenými v TP 81. Do tabulky mezičasů byla doplněna signální skupina KB< a upraven mezičas VB vyklizuje a VA najíždí.

13. Ruční řízení

1. VA, PB, PD
2. VA, PD
3. VD[^], TB, TD, PA, PC
4. VD[^], TB, TD
5. VB, KB<, VC>, PA, PD

18. Zelené vlny

- ZV1: VA, PB, PD
- ZV2: VD[^], TD, TB, PA, PC
- ZV3: VB, KB<, VC>, PA, PD

21.1 Vybrané parametry zadávané do systému MOTION

Rychlosti jsou navrženy pro signální skupiny:

VA – 40 km/h

VB, KB< – 35 km/h

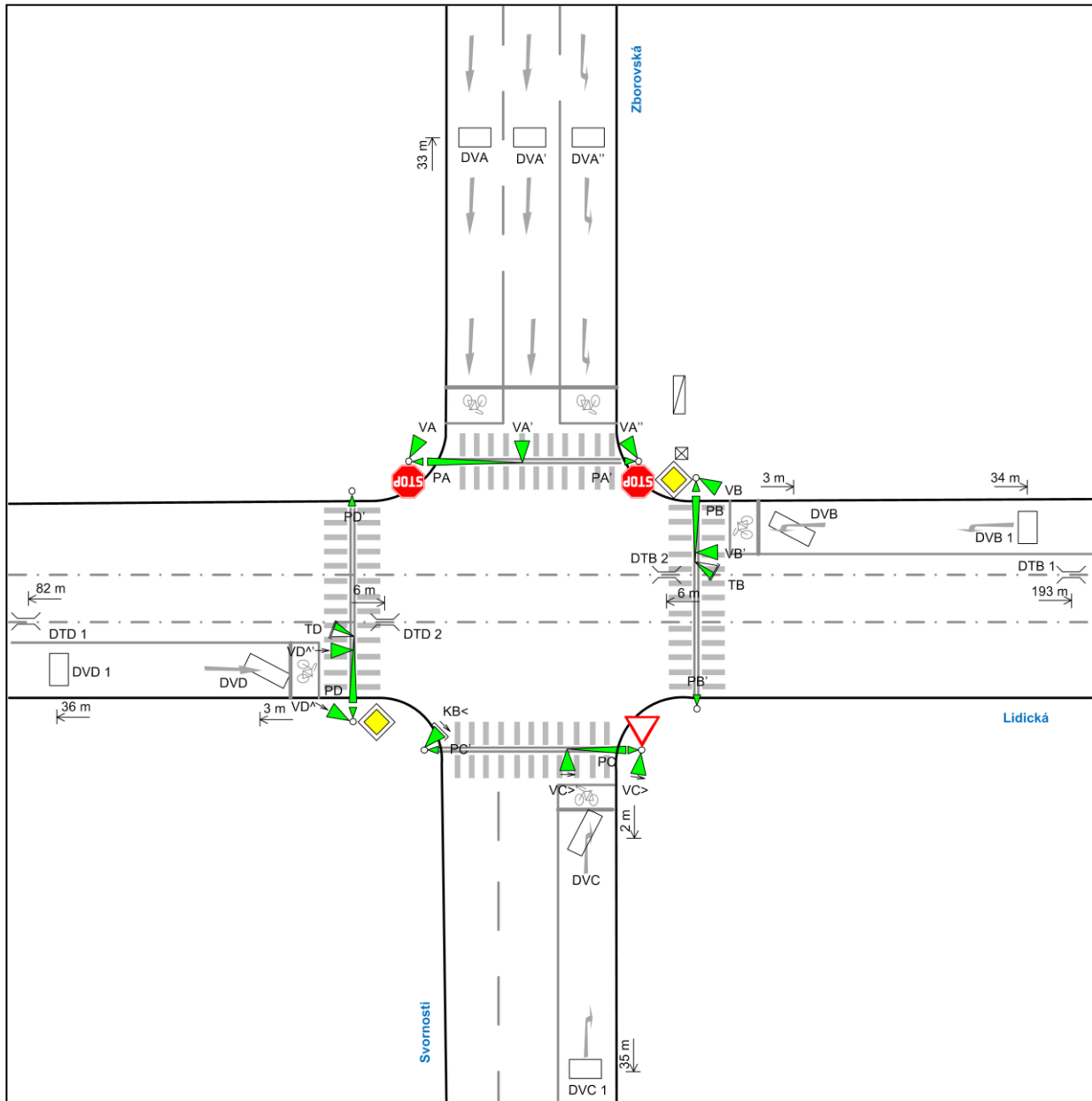
VC> – 35 km/h

VD[^] – 30 km/h

Dopravně inženýrské podklady

Příloha č. 3.1

Situační schéma



Příloha č. 3.2

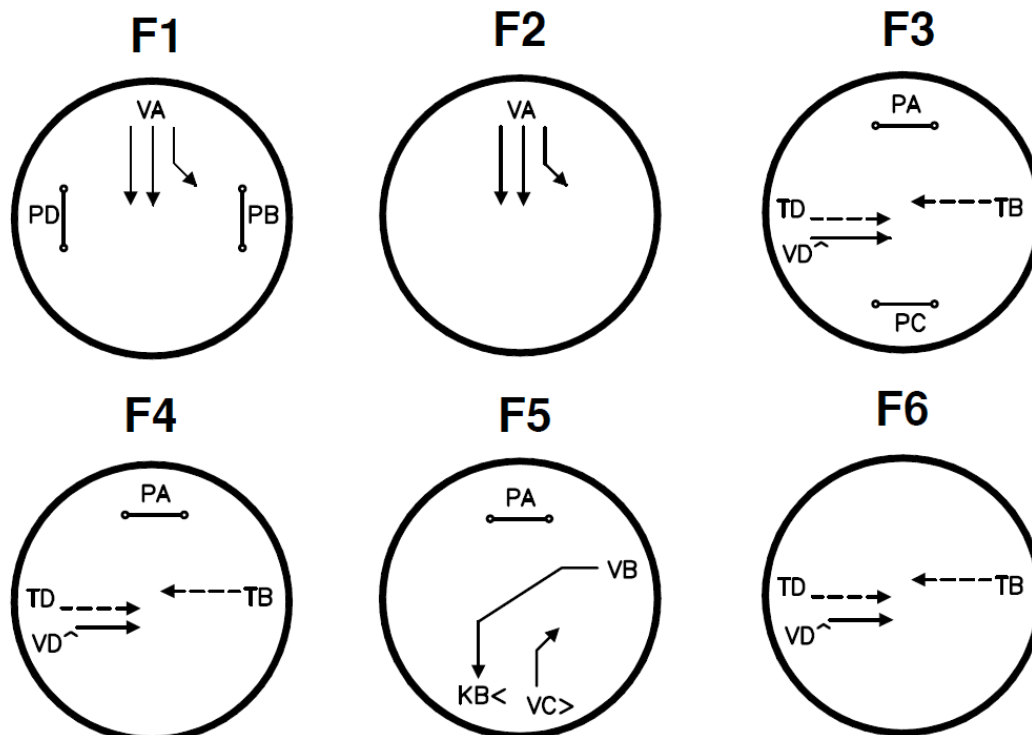
Tabulka mezičasů

Vodorovně – vyklizuje
Svisle – najíždí

	najíždí	VA	VB	VC>	VD^	TB	TD	PA	PB	PC	PD	KB<
vyklizuje	km/h	35 25	25 15	25	35	25	25	5	5	5	5	25
VA	35 25		4	4	5	4	4	4		6		4
VB	25 15	6			5	4	4		4	7	8	
VC>	25	4			4		3		6	4		
VD^	35	4	4	4					6		4	4
TB	35	7	6						7		9	6
TD	35	7	6	3					9		7	6
PA	5	9										
PB	5		9	7	7	9	6					9
PC	5	7	7	9								7
PD	5		4		9	6	8					4
KB<	25	6			5	4	4		4	7	8	

Příloha č. 3.3

Fázové schéma

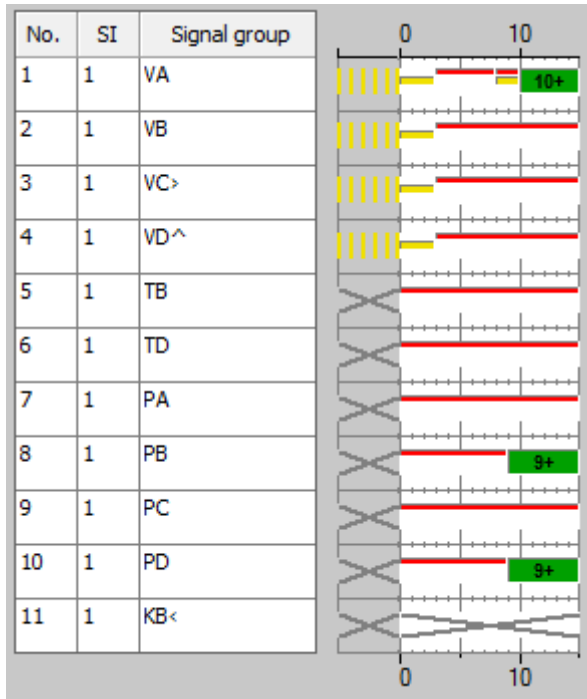


Příloha č. 3.4

Zapínací a vypínací program

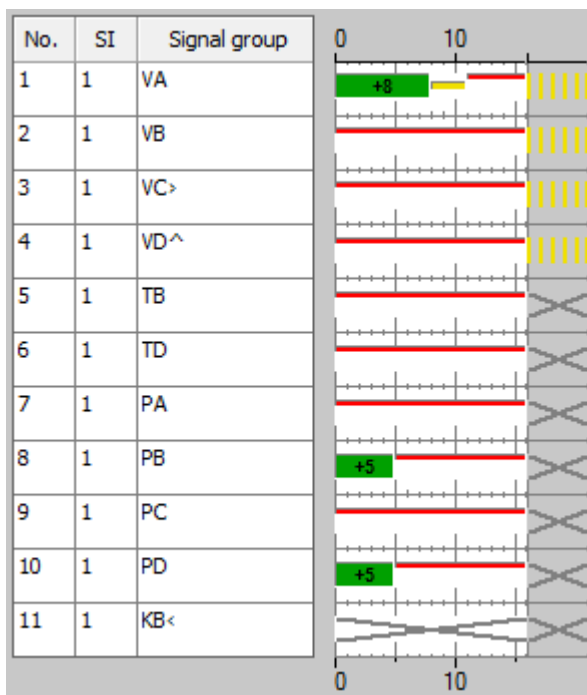
Zapínací program

Délka 15 s



Zapínací program

Délka 16 s

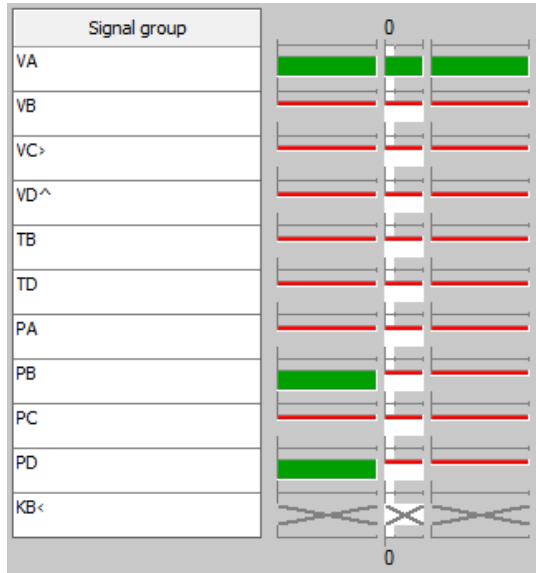


Příloha č. 3.5

Fázové přechody

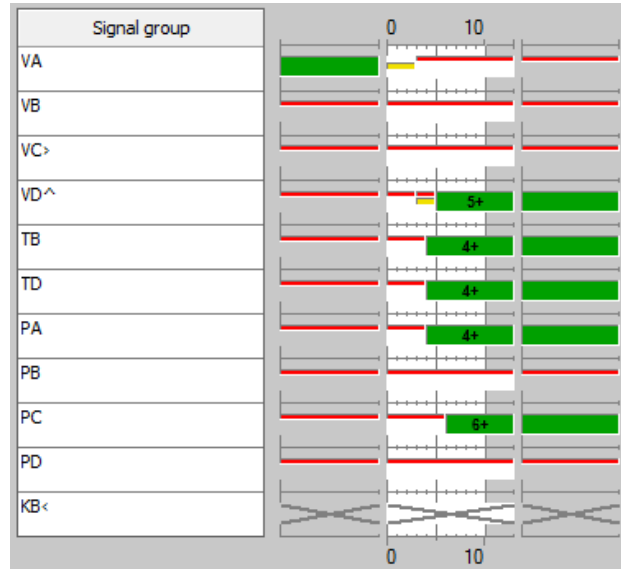
Fázový přechod FP 1-2

Délka 1 s



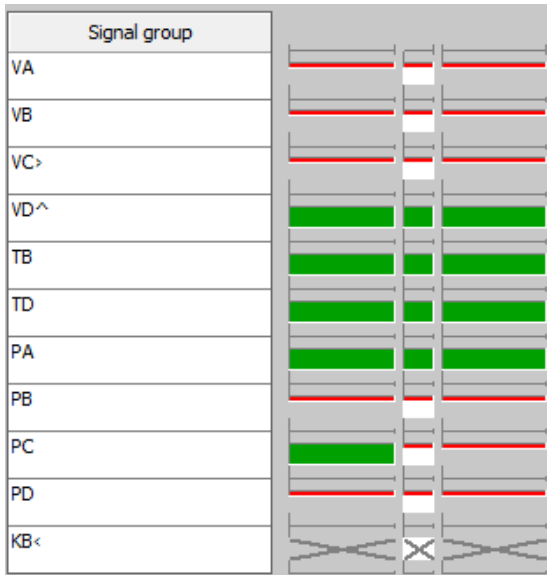
Fázový přechod FP 2-3

Délka 10 s



Fázový přechod FP 3-4

Délka 0 s



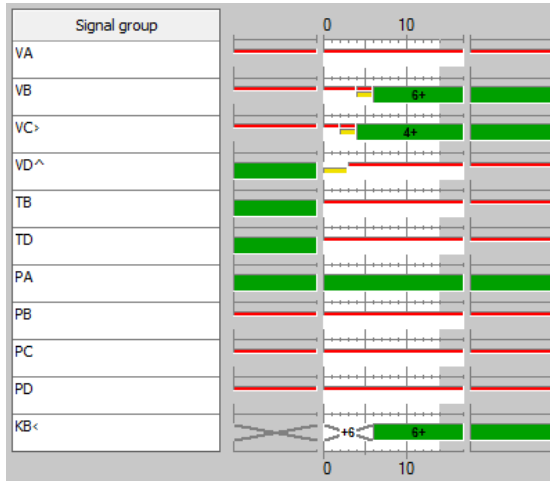
Fázový přechod FP 4-1

Délka 14 s



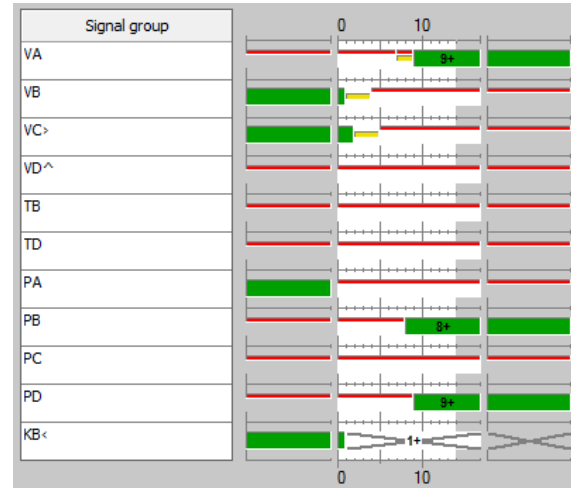
Fázový přechod FP 4-5

Délka 14 s



Fázový přechod FP 5-1

Délka 14 s



Fázový přechod FP 5-6

Délka 13 s



Fázový přechod FP 6-1

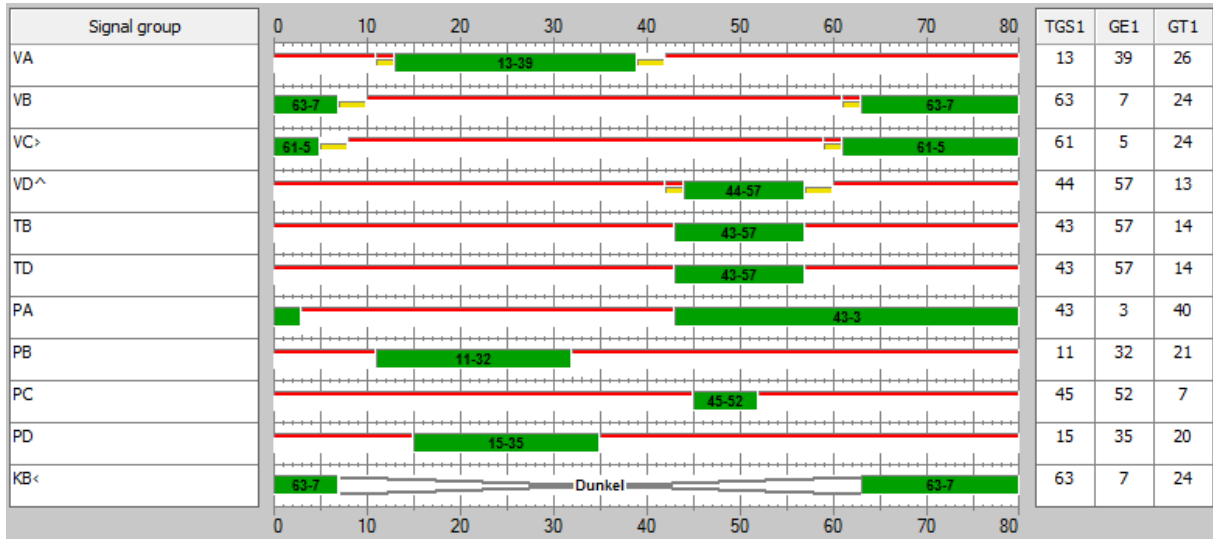
Délka 14 s



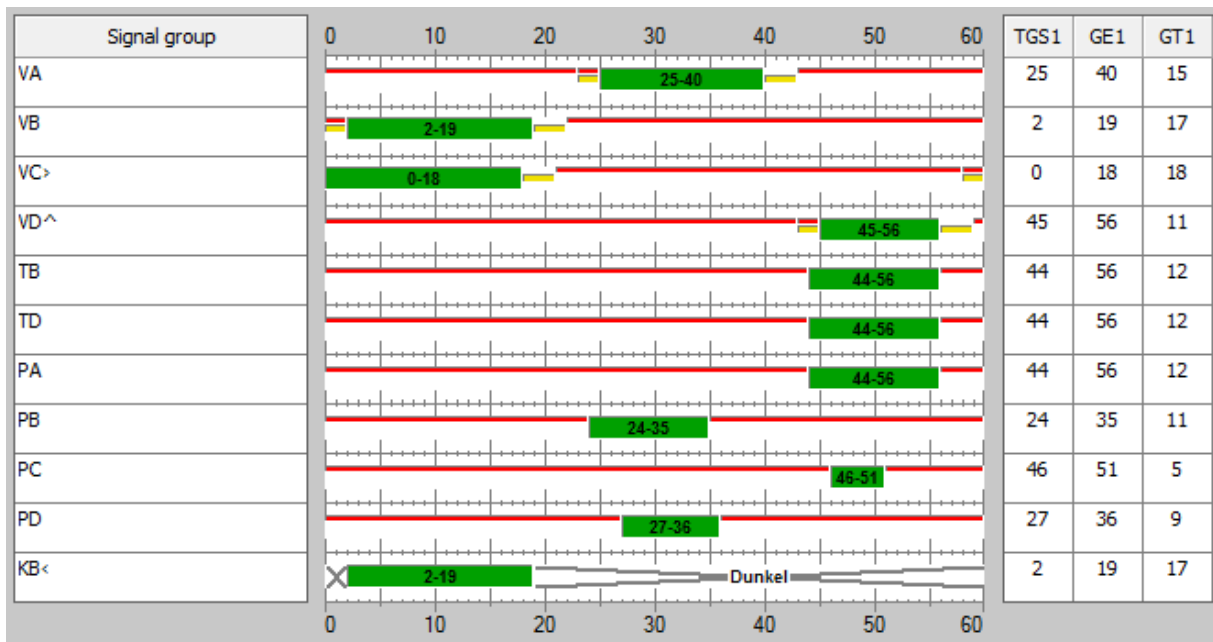
Příloha č. 3.10

Signální plány

Signální plán P1 / 80 s, UZP = 20 s



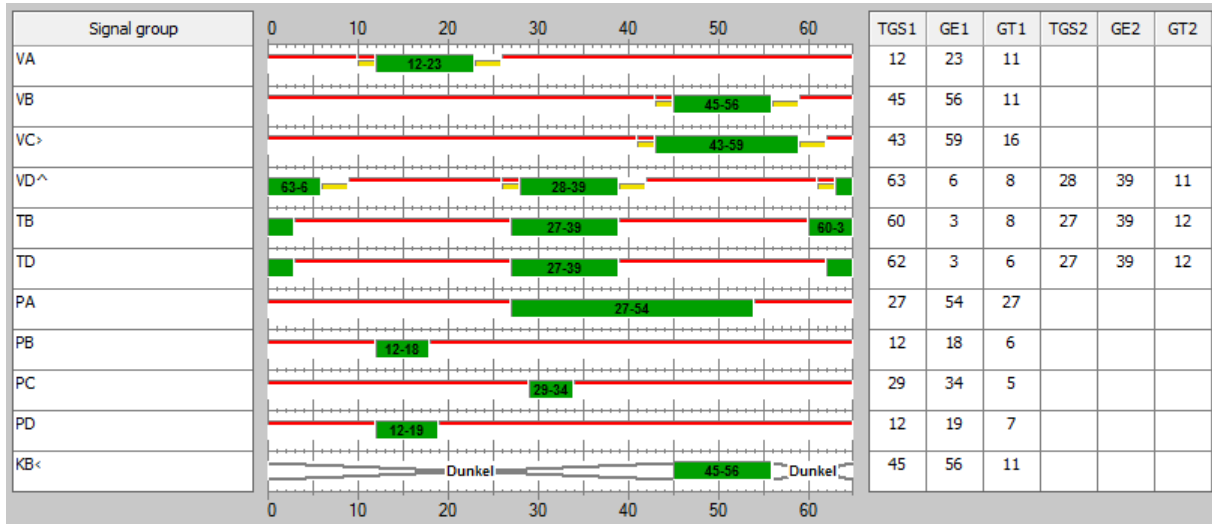
Signální plán P2 / 60 s, UZP = 30 s



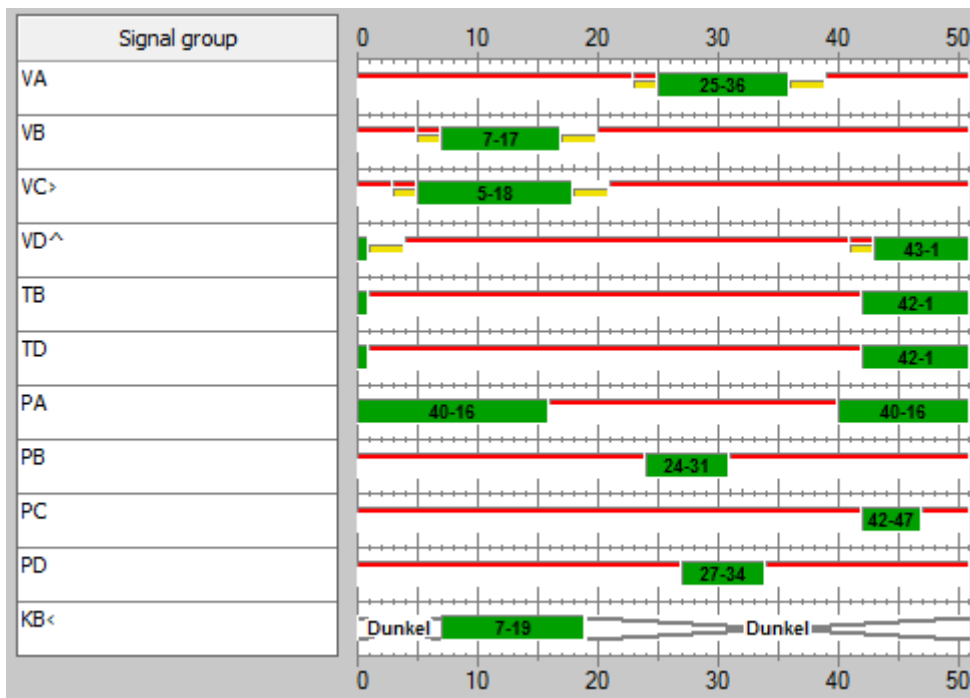
Příloha č. 3.10

Konstrukční signální plány pro MOTION

Konstrukční signální plán P7 / 65 s, UZP = 17 s (F1)



Konstrukční signální plán P8 / 51 s, UZP = 30 s (F1)



Příloha č. 3.13

Výpočet kapacity řízené křižovatky

Kapacitní posouzení světelně řízené křižovatky podle TP 235												
Název křižovatky: 5.068 Lidická - Zborovská												
Posuzovaný stav: špičkové intenzity vjezdů, rok 2016 (přepočt. koef. pro rok 2012), program P1										Délka cyklu t_c [s]	80	
Posouzení kapacity vjezdů, úroveň kvality dopravy												
Vjezd (signální skupina)	Intenzita			Sat. tok	Zelená	Kapacita	Rezerva	Délka fronty L_{F1}	Délka fronty L_{F2}	Počet zast.	Zdržení t_w	ÚKD Požad.
	VOZ	N+B	celkem I_V	S_V	z	C_V	Rez	m	m	voz/h	s	dosaž.
	voz/h	voz/h	pvoz/h	pvoz/h	s	pvoz/h	%					
VA ^,^	819	0	819	3780	26	1229	33	37		635	23,6	E B
VA <	212	0	212	1700	26	553	62	19		147	20,6	E B
VB, KB<	224	0	224	1700	24	510	56	21		163	22,8	E B
VC>	225	0	225	1700	24	510	56	21		163	22,8	E B
VD^ ^	162	0	162	1900	13	309	48	18		133	33,4	E B
L_{F1} průměrná délka fronty na začátku zelené, L_{F2} délka fronty na konci návrhové hodiny s překročenou kapacitou vjezdu Zdržení celkem 10,92 h; 23,9 s/pvoz Počet zastavení celkem 1241 voz/h; 76 % voz Závěr: Stanovená úroveň kvality dopravy světelně řízené křižovatky B – Dobrá												

Vypracovala: 11. 12. 2015

Ing. Dominika Švárová